

കൊണ്ടുള്ള കത്ത് 6-2-2015-ന് മാത്രമാണ് ടി കാര്യാലയത്തിൽ ലഭിച്ചത്. തുടർന്ന് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ പാലങ്ങൾ ഉപവിഭാഗം കോഴിക്കോടിന്റെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 11-3-2015 തീയതിയിലെ ഇ 3/3944/12 നമ്പർ കത്ത് പ്രകാരം ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് പ്രൊപ്പോസൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത ഫയലിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

(ബി) എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം കോഴിക്കോടിന്റെ റിപ്പോർട്ടിൻപ്രകാരം 29-12-2014 തീയതിയിലെ എൽ.എ സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാരുടെ ഫണ്ട് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള കത്ത് 6-2-2015 ന് മാത്രമാണ് ടി കാര്യാലയത്തിൽ ലഭിച്ചത്. കൂടാതെ കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കളക്ടറുടെ 11-3-2015 തീയതിയിലെ അർദ്ധ ഔദ്യോഗിക കത്ത് നമ്പർ ബി2/26043/2010 11-3-2015-ന് ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് 11-3-2015 തീയതിയിലെ ഇ 3/3944/12 നമ്പർ കത്ത് പ്രകാരം ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് പ്രൊപ്പോസൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 12-3-2015 തീയതിയിലെ എഫ്.ആർ.2/2898/2015 നമ്പർ കത്ത് പ്രകാരം ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് പ്രൊപ്പോസൽ നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ 12-3-2015-ന് സരിക്കാരിലേക്ക് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ആയത് 6472/C2/2015/പൊ.മ.വ. നമ്പർ ഫയലിൽ 20-3-2015-ൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിലേക്ക് അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തു.

(സി) ധനകാര്യ വകുപ്പിൽ നിന്നും BW/E4/232/2015 പ്രകാരം കറിപ്പ് ലഭിച്ചെങ്കിലും പ്രസ്തുത വിഷയം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഫയൽ നമ്പർ 6472/C2/2015/PWD ധനകാര്യ വകുപ്പിൽ നിന്നും തിരികെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ മേൽ കറിപ്പിന്മേൽ തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

(ഡി) ഇല്ല.

(ഇ) ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇതുവരെ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടില്ല.

തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

238 (3989) ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമി തിരികെ നൽകേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ ; ആയതിന്റെ കാരണം എന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയിൽ യാതൊരു നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തില്ല എന്ന് ഹൈക്കോടതിയിൽ ഉറപ്പ് നൽകിയിരുന്നോ ;

(സി) ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. തിരുവല്ല ബൈപ്പാസിന് ആവശ്യമായ 5.0404 ഹെക്ടർ ഭൂമി 71 വ്യക്തികളിൽ നിന്ന് പൊന്നുംവില നടപടിപ്രകാരവും, നേരിട്ട് ഭൂമി വാങ്ങൽ വഴിയും ഏറ്റെടുത്തിരുന്നു. എന്നാൽ പൊന്നുംവില നടപടിയിൽപ്പെട്ട ഏഴുപേർ പ്രാരംഭഘട്ടം മുതൽ സ്ഥലമെടുപ്പിനും ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനുമെതിരെ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ തുടർച്ചയായ കേസുകൾ ഫയൽ ചെയ്തും സ്റ്റേ വാങ്ങിയും തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത കേസുകൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി തള്ളിയെങ്കിലും WA 104/14 കേസിൽ പുതിയ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നിയമത്തിന്റെ (2013) 24(2) സെക്ഷൻ പ്രകാരം 2008-ൽ അവാർഡ് പാസാക്കിയ നാൾമുതൽ 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ നഷ്ടപരിഹാരം കൈപ്പറ്റുകയോ, തുക കോടതിയിൽ നിക്ഷേപിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല എന്ന കാരണത്താൽ അവാർഡ് റദ്ദ് ചെയ്യാൻ അപേക്ഷകൻ ആവശ്യപ്പെടുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതി പ്രസ്തുത വാദം അംഗീകരിച്ച് അവാർഡ് റദ്ദ് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. ആയതുമൂലം ഏറ്റെടുത്ത 0.3971 ഹെക്ടർ ഭൂമി തിരികെ നൽകേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഏറ്റെടുത്ത 5.4375 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ ഹൈക്കോടതിയുടെ പരിഗണനയിൽ ഉള്ള W.A.No.104/2014, WPC.19015/2010 എന്നീ കേസുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ട 0.3971 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ 21-5-2014 വരെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തില്ല എന്ന് ഗവൺമെന്റ് ഹൈക്കോടതിയിൽ ഉറപ്പ് നൽകിയിരുന്നു.

(സി) കരാർ പ്രകാരം 2016 സെപ്റ്റംബർ 9-ാം തീയതിയാണ് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

മരാമത്ത് മേഖലയിലെ സ്തംഭനാവസ്ഥ

239 (3990) ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ പൊതുമരാമത്ത് മേഖലയിൽ സ്തംഭനാവസ്ഥയുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണം എന്താണ് ; ആയത് പരിഹരിക്കാൻ സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദീകരിക്കുമോ ;